

Skylla-TG 24/30 und 24/50 GMDSS

mit Batterie-Restlauf-Vorhersage

www.victronenergy.com



Skylla
TG 24 30 GMDSS

GMDSS

Das Global Maritime Distress & Safety System (GMDSS-weltweites Seenot- und Sicherheitsfunksystem) wurde von der Internationalen Schifffahrtsorganisation (IMO) entwickelt, um die Seenotrufsysteme zu verbessern.

Stromversorgung

Das Skylla TG hat sich als ein exzellentes Batterieladegerät und eine hervorragende Stromversorgung für GMDSS-Anwendungen erwiesen. Jedoch werden bei der Verwendung eines Standard-Skylla-Ladegerätes weitere Geräte benötigt, um die für das GMDSS erforderlichen Überwachungs- und Alarmfunktionen auszuführen.

Einfach Installation: das Skylla GMDSS

Das Skylla GMDSS-Ladegerät von Victron wurde so entworfen, dass es alle notwendigen Überwachungs- und Alarmdaten liefern kann. Sowohl das Batterie- als auch das GMDSS-System sind direkt mit dem Ladegerät verbunden. Daten und Alarrmeldungen werden auf einem digitalen Paneel (VE.Net GMDSS-Paneel, nicht mitgeliefert) angezeigt. Das Ladegerät ist über ein standardmäßiges achtadriges UTP-Kabel mit dem Paneel verbunden.

Keine Anpassungen erforderlich

Es handelt sich hierbei um ein 'Click and Go'-System: Die Paneele sind schon für die GMDSS-Funktionalität vorprogrammiert. Ein einfaches, intuitives Menü ermöglicht eine Änderung der Einstellungen, sofern erforderlich.

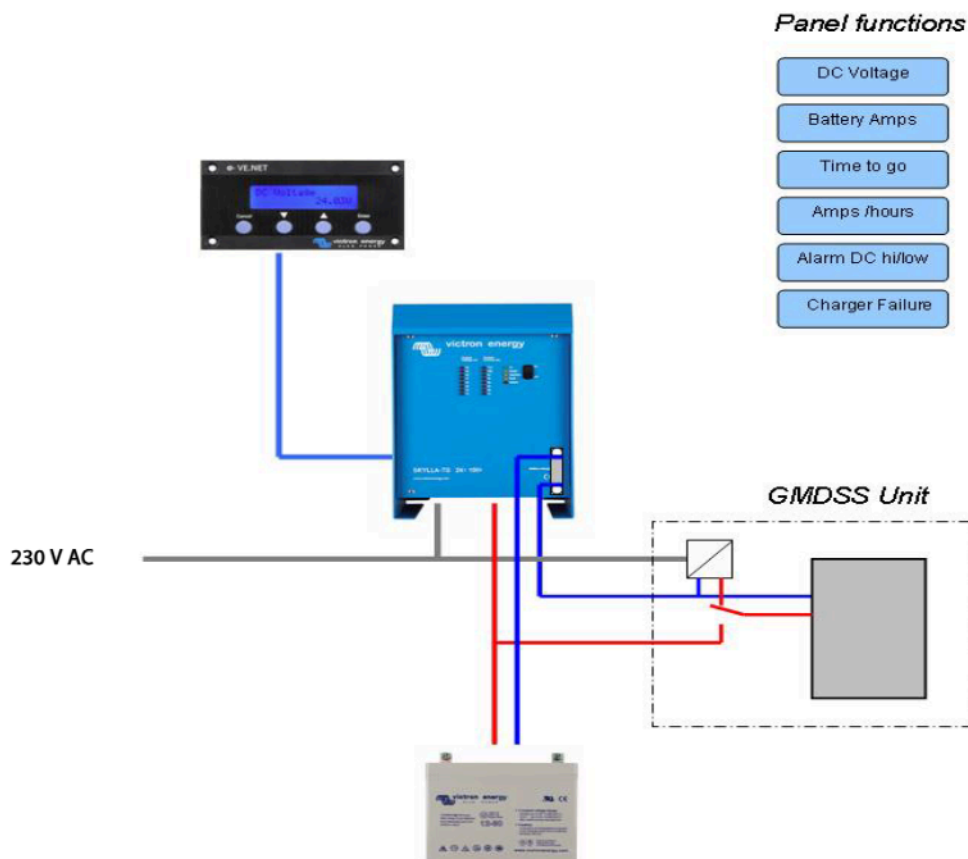
Batterie-Restlaufzeit

Das Skylla GMDSS-Ladegerät verfügt über einen eingebauten Batterie-Wächter. Die Batteriekapazität wird vollständig überwacht, daher kann das Paneel im Falle eines Stromausfalles sogar die "Restlaufzeit" anzeigen.

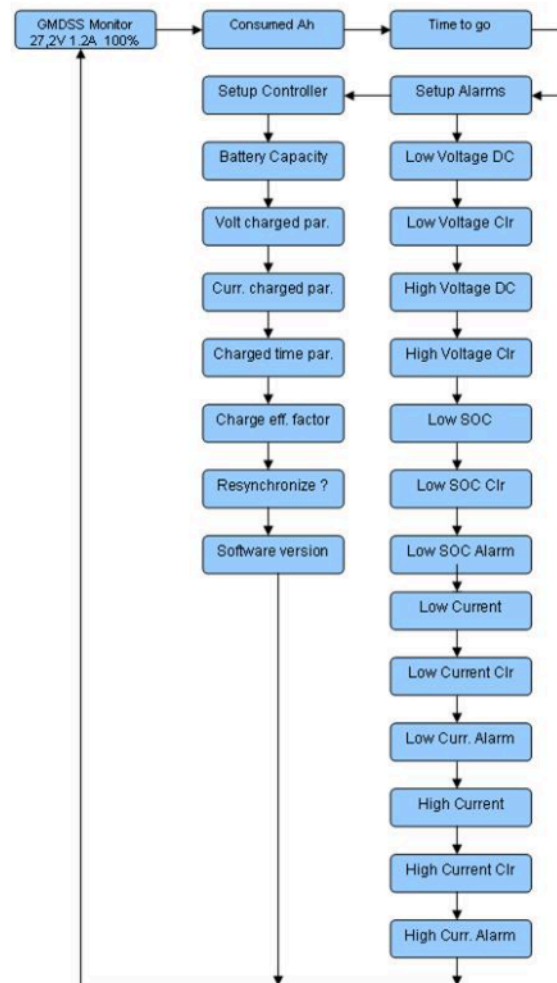
Das perfekte Ladegerät für jeden Batterietyp

Die Ladespannung lässt sich präzise genau an jedes beliebige VRLA oder Nass-Batterie-System anpassen.

Anwendungsbeispiel



Skylla-TG	24/30 GMDSS		24/50 GMDSS
Eingangsspannung (V AC)	120 / 230		
Bereich Eingangsspannung (V AC)	90 - 265		
Frequenz (Hz)	45-65		
Leistungsfaktor	1		
Konstant-Ladespannung (V DC)	28,5		
'Erhaltungs'-Ladespannung (V DC)	26,5		
Ladestrom (A)	30 (begrenzt auf 22 A bei 110 V AC)	50	
Ladekennlinie	IUoUo (drei Stufen)		
Temperatur-Sensor	√		
Lässt sich als Stromversorgung verwenden.	√		
Fremdkühlung	√		
Schutz (1)	a, b, c, d		
Betriebstemperaturbereich	-40 bis 50°C (-40 - 122°F)		
Feuchte (nicht kondensierend)	max 95%		
GEHÄUSE			
Material & Farbe	Aluminium (blau RAL 5012)		
Batterie-Anschluss	Zwei 1,5 m lange Kabel		
GMDSS-Anschluss	Ein 1,5 m langes Kabel (+ wird direkt von der Batterie entnommen)		
230 V Wechselstrom-Anschluss	Dreiadriges (AWG 6) Kabel mit 2,5 mm ² Länge: 2 m		
Schutzklasse	IP 21		
Gewicht kg (lbs)	6 (13)		
Abmessungen HxBxT in mm (HxBxT in Zoll)	485x250x147 (19,1x9,9x5,8)		
ZUBEHÖR			
VE.Net GMDSS-Paneel	Separat zu bestellen		
ein UTP-Kabel.	Separat zu bestellen		
NORMEN			
Sicherheit	EN 60335-1, EN 60335-2-29		
Emissionen Immunität	EN 55014-1, EN 61000-3-2		
Störfestigkeit	EN 55014-2, EN 61000-3-3		
Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und - systeme für die Seeschifffahrt	IEC 60945		
1) Schutzschlüssel: a) Ausgangskurzschluss b) Batterieverpolungserkennung	c) Batterie-Spannung zu hoch e) Temperatur zu hoch	2) Bis zu 40°C (100°F) Umgebungstemperatur	



Fernbedienungspaneel GMDSS

Mit dem Fernbedienungspaneel sind alle wichtigen Daten leicht zugänglich. Die Alarmeinstellungen sind voreingestellt, können aber auch neu programmiert werden.